

会社名: (有)ホリケン		承認	承認	承認	承認	承認	承認
第90回 (有)ホリケン 安全協議会・勉強会 議事録							
実施年月日	令和元年12月28日	進行者(責任者)			堀 峰也		
時間	7:30~8:30	議事録作成者			野口 辰成		
場所	ホリケン本社	出席者			別紙参照		
1、勉強会挨拶		【5分】 ●(有)ホリケン 堀 峰也		3、冬季車両事故事例紹介		【10分】 ●(有)ホリケン 藤井 恭平	
2、冬の安全運転アドバイス		【10分】 ●(有)ホリケン 藤井 恭平					
①坂道のすれ違いは、上り優先!		雪の坂道では、一度止まったら再発進がしにくいので、すれ違い時は上りのクルマが優先になります。また下り坂では、エンブレブレーキを上手に活用しましょう。					
②コーナリングは、スローインスローアウト!		カーブ手前では十分な原則をすること。					
③橋の上は凍りやすい!		遮る物がなく、いつも寒風にさらされている橋の上は、特に凍りやすい場所。		4、年末年始前の現場対策			
④交差点は事故が多い!		停止・発進を繰り返す交差点では、圧雪がタイヤの空転で磨かれて、ツルツルの凍結路面になっていることがあります。特に注意してください。		〈終わりの点検〉		〈始まりの点検〉	
⑤車間距離を十分にとりましょう!		冬の道には、危険がたくさんあります。突然、凍結路面が現れることもあります。車間距離は、普段よりも多めにとりましょう。		・現場内の整理、整頓		・体調管理	
⑥同じ道でも時間帯で路面は変化します!		冬の路面は、朝~昼~夕方と、一日のうちでも時間や天気によって状況が大きく変化します。運転時の状況を把握しながら慎重に運転しましょう。		・緊急時の連絡体制		・仮設備の点検	
⑦ヘッドライトの向きで変わります!		吹雪の夜は、ヘッドライトを下向き(ダウンライト)にして走りましょう。ハイビームにすると雪道に反射してかえって視界が悪くなります。		・火の後始末		・車両、機械の点検	
				・現場、事務所の戸締り		・現場内の点検	
				5、前回のヒヤリ・ハット報告発表		【5分】 ●(有)ホリケン 藤井 恭平	
				・FAXの送信先を誤り、相手方から連絡があった。(誤送信書面には個人情報の記載はなかった)			
				・伸縮式の梯子を昇降した際、完全に伸び切っておらず転倒しそうになった。			
				・現場の4階から資材が歩行者の付近へ落下してしまった。			
				6、ヒヤリ、ハット報告		【5分】 ●(有)ホリケン 藤井 恭平	

参加者氏名は個人情報の為、HP上では非表示にしています

出席者名簿		日時	令和元年12月28日
		実施会社名	(有)ホリケン
代表取締役氏名	堀 峰也	工事担当者氏名	秦 千尋

有限会社 ホリケン

1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		

勉強会写真

